

Los trenes de carretera son los encargados de reponer las existencias en los diversos supermercados del grupo. Esta configuración permite dividir el convoy y acceder a los vieles urbanos que están vetados para unidades de mayor tamaño.



Para Iñaki Errasti, actual gerente y que se incorporó a Nanuk cuatro años después de su fundación, el secreto de la buena evolución que ha experimentado la empresa, está en el colectivo de socios emprendedores.

Un grupo con un gran empeño, conocedor del mercado en el que se mueven y que además tiene un notable espíritu de sacrificio y capacidad para echarle muchas horas de trabajo.

Unos ingredientes a prueba de todo, que hacen que la facturación goce de buena salud y mantenga un crecimiento sostenido, con una evolución que ha

"Nuestra estructura nos permite ser más ágiles que algunos competidores con un tamaño mayor".

El transporte verde

El grupo Eroski ha llevado a cabo durante un periodo de cuatro meses un ensayo con aditivos de base vegetal, que tenía como objetivo comprobar su incidencia y efectividad sobre el consumo y las emisiones.

La iniciativa de Eroski ha tenido como fundamento el conseguir una disminución de las emisiones y los consumos y con ello poder mitigar el efecto invernadero.

El aditivo RJ-10 funciona como un catalizador, cuya misión es incrementar la temperatura en el momento de la combustión. Un efecto que propicia una mayor optimización del combustible que se inyecta en las cámaras, ya que permite quemar con mayor facilidad las impurezas.

En la prueba piloto se han utilizado ocho camiones de la empresa Nanuk, de los cuales cuatro han sido empleados como conejillos de indias en este experimento, mientras que los restantes han servido de espejo para realizar una comparación de los resultados obtenidos.

Los vehículos han realizado dos rutas de corta distancia y otra de medio recorrido entre la base logística de Elorrio y los hipermercados de la zona, siendo la de media distancia entre sendas plataformas de suministro.

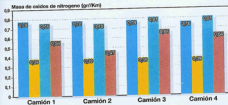
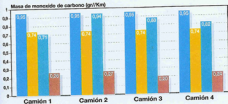
Durante los cuatro meses se han controlado diariamente el consumo de combustible de cada uno de los camiones y tras veces al mes se han contabilizado otros factores, como la opacidad y las emisiones de monóxido de carbono y óxido nítrico. El resultado obtenido en este caso ha puesto de manifiesto, que si bien el consumo de combustible no ha experimentado una reducción significativa, que en este caso se había fijado en un 7 por ciento para extender la experiencia al resto de la flota.

Donde sí se han conseguido resultados positivos ha sido en lo que respecta a emisiones de gases, cuyos resultados se ponen de manifiesto en los cuadros adjuntos.



Juan Antonio ha sido el encargado de dosificar el aditivo y de realizar las mediciones y controlar los consumos de los vehículos.

En la actualidad Nanuk ha extendido la prueba a 54 de los camiones que tienen en su base en Elorrio, punto donde dispone de un depósito de combustible al que se ha añadido el aditivo y del que repostan directamente los vehículos, a diferencia del primer ensayo en el que el aditivo se suministraba a cada camión de forma individual.



Los resultados más sustanciosos de la prueba se han obtenido en el apartado de emisiones nocivas y en especial en las de monóxido de carbono que son los que más se reducen ancialmente.

supuesto pasar de 1,5 millones de euros en 1993, a los 5,8 millones del pasado ejercicio.

La receta para poder mantener este crecimiento, que ha permitido a Nanuk consolidar una plantilla de cien empleados, es a juicio de Itaki trabajar muchas horas y resolver los problemas en cada momento.

La peculiaridad de mantener turnos de trabajo en los que sábados y horarios de noche se asumen como jornadas laborales habituales, hace que una parte importante de la plantilla disponga de cuatro quincenas anuales de vacaciones.

"Nuestra estructura empresarial, añade Itaki, nos permite ser más ágiles que nuestros competidores de mayor tamaño y estar siempre pendientes de las necesidades de nuestro cliente, para ser eficaces".

Jefes para todo

El cuadro de mandos de Nanuk está constituido por siete personas, que desempeñan otras tantas jefaturas de tráfico, repartiendo sus funciones en oficina, mantenimiento, al-